



АВТОКРАН КС-55713-1К

Грузовысотные характеристики · паспорт КС-55713-1К.00.000 ПС · ООО «ОСКОЛСПЕЦКРАН»

ТИП
Автокран, шасси КАМАЗГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ
до 25 тСТРЕЛА
9–21 м, телескопическаяГУСЁК
7,5 м (длина со стрелой 28,5 м)ВЫСОТА ПОДЪЁМА
до 29,3 м

Таблицы воспроизведены по паспорту крана для подбора машины инженером ПТО. Перед работой сверяйте данные с паспортом конкретной единицы. Документ является собственностью ООО «ОСКОЛСПЕЦКРАН». Копирование и передача третьим лицам без согласия правообладателя не допускаются. oskolspetskran.ru

01 ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ А

Работа на выносных опорах при 6-кратной и 8-кратной запасовке каната, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.1).

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ МИДИ**, Т / ДЛИНА СТРЕЛЫ								ЗОНА, ГРАД*
	9,0 М (М=8)	9,0 М (М=6)	12,0 М	15,0 М	18,0 М	21,0 М	ТЕЛ. 9–15 М	ТЕЛ. 15–21 М	
2,0	25,0	18,0	–	–	–	–	6,0	3,0	± 125
2,5	–	–	15,0	–	–	–	6,0	3,0	± 125
3,0	–	–	–	13,8	–	–	6,0	3,0	± 125
3,2	25,0	–	–	–	–	–	6,0	3,0	± 125
3,5	21,5	–	–	–	10,0	–	6,0	3,0	± 125
4,0	18,0	18,0	–	13,8	–	–	6,0	3,0	± 125
4,2	–	–	15,0	–	–	–	6,0	3,0	± 125
4,5	–	–	14,2	12,8	10,0	6,4	6,0	3,0	± 125
5,0	13,1	13,1	12,3	11,6	9,75	–	6,0	3,0	± 125
5,5	–	–	–	–	–	6,4	6,0	3,0	± 125
6,0	9,6	9,6	9,25	8,8	8,0	6,1	6,0	3,0	± 125
7,0	7,4	7,4	7,2	6,9	6,5	5,5	6,0	3,0	± 125
7,5	6,6	6,6	–	–	–	–	–	3,0	± 125
8,0	–	–	5,8	5,6	5,35	4,8	5,6	3,0	± 125
9,0	–	–	4,85	–	4,45	4,1	–	3,0	± 125
10,0	–	–	4,05	3,9	3,7	3,5	3,9	3,0	± 125
10,5	–	–	3,75	–	–	–	–	–	± 125
12,0	–	–	–	2,85	2,7	2,55	2,85	2,55	± 125
13,0	–	–	–	2,45	–	–	2,45	–	± 125
13,5	–	–	–	2,25	–	–	2,25	–	± 125
14,0	–	–	–	–	2,0	1,9	–	1,9	± 125
16,0	–	–	–	–	1,55	1,45	–	1,45	± 125
16,5	–	–	–	–	1,45	–	–	–	± 125
18,0	–	–	–	–	–	1,1	–	1,1	± 125
19,5	–	–	–	–	–	0,9	–	0,9	± 125
Кратность полиспаста m	8	6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	

* От положения крана «стрела назад».

** Грузоподъёмность миди — промежуточная грузоподъёмность на канатах.

ООО «ОСКОЛСПЕЦКРАН» · ИНН 3128098186 · oskolspetskran.ru

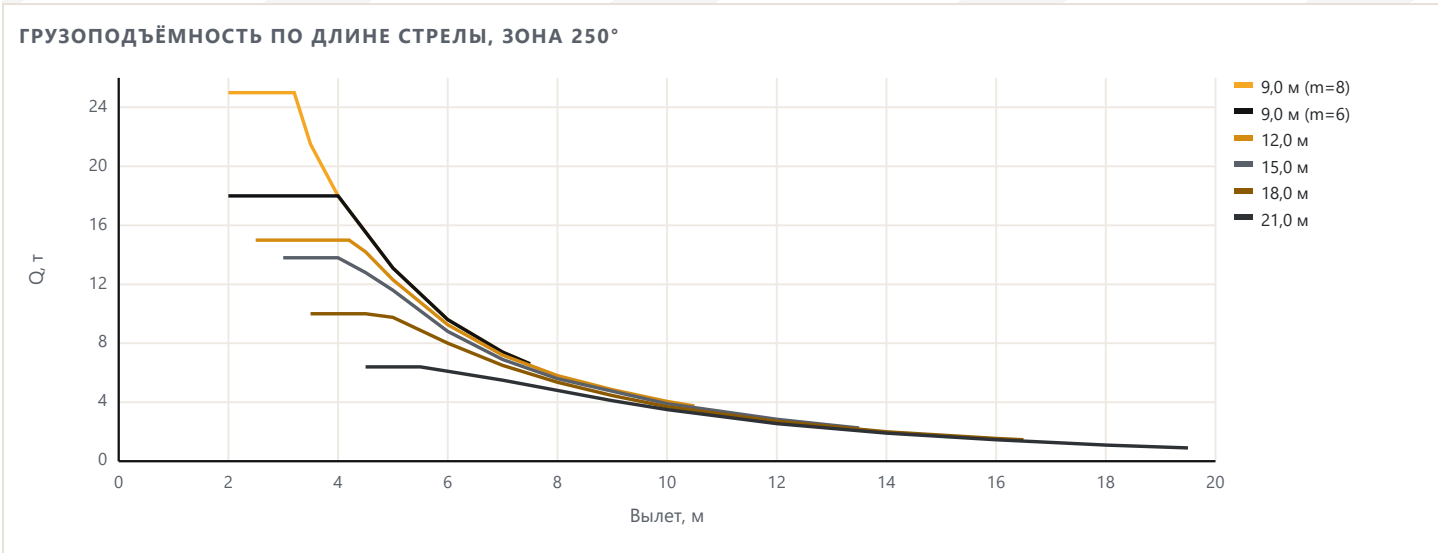
+7 (915) 569-94-04 · +7 (910) 327-66-24 · sum-bsk@yandex.ru

1. При увеличении длины стрелы свыше 9,0 м максимальная грузоподъёмность снижается с 25,0 т до 15,0 т и ниже в зависимости от длины стрелы; контроль — прибор ОГМ240 (ОНК-160С) и концевой выключатель.

2. При переключении кратности запасовки на $m=6$ грузоподъёмность снижается до 18,0 т.
3. Масса крюковой подвески (0,28 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входит в массу поднимаемого груза.
4. При работе с гуськом, закреплённым на основании стрелы в транспортном положении, грузоподъёмность снижается на 0,23 т.
5. Режим прибора безопасности ОГМ240 (ОНК-160С): Р-00.

«ОСКОЛСПЕЦКРАН» · oskolspetskran.ru · О

01А ДИАГРАММА ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.1



02 ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ Б

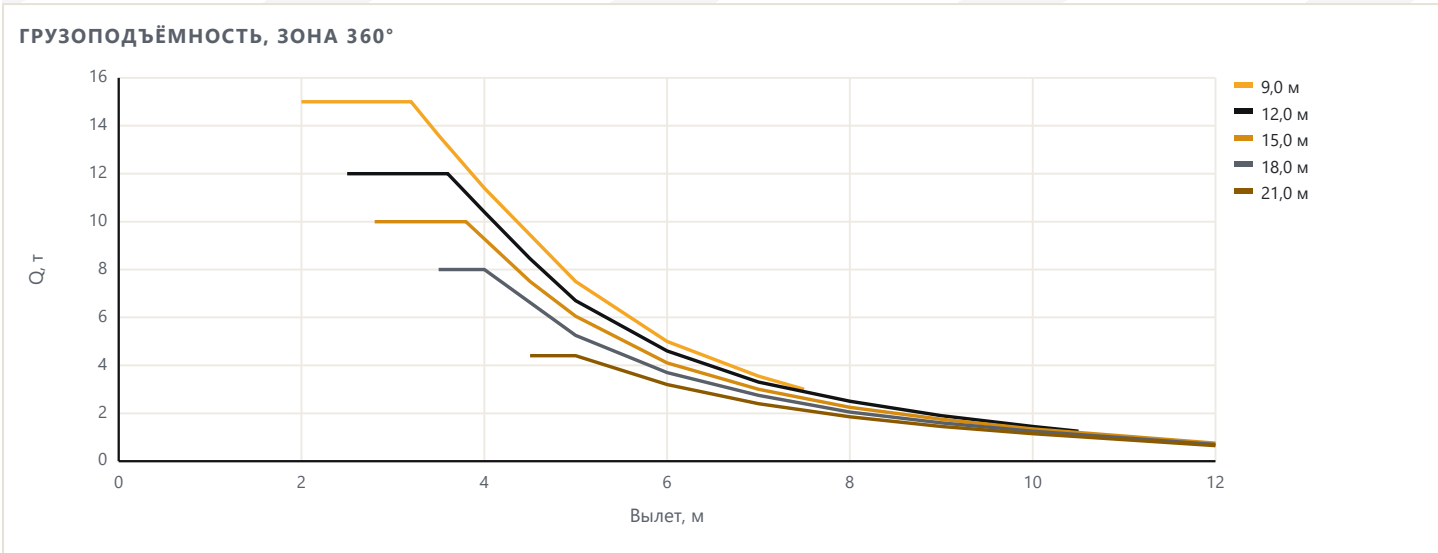
Работа на выносных опорах при 6-кратной и 8-кратной запасовке каната, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 360° (рис. 2.2).

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ МИДИ**, Т / ДЛИНА СТРЕЛЫ							ЗОНА, ГРАД*
	9,0 М	12,0 М	15,0 М	18,0 М	21,0 М	ТЕЛ. 9–15 М	ТЕЛ. 15–21 М	
2,0	15,0	–	–	–	–	6,0	3,0	± 180
2,5	–	12,0	–	–	–	6,0	3,0	± 180
2,8	–	–	10,0	–	–	6,0	3,0	± 180
3,2	15,0	–	–	–	–	6,0	3,0	± 180
3,5	13,6	–	–	8,0	–	6,0	3,0	± 180
3,6	–	12,0	–	–	–	6,0	3,0	± 180
3,8	–	–	10,0	–	–	6,0	3,0	± 180
4,0	11,4	10,4	–	8,0	–	6,0	3,0	± 180
4,5	–	8,45	7,5	–	4,4	6,0	3,0	± 180
5,0	7,5	6,7	6,05	5,25	4,4	6,0	3,0	± 180
6,0	5,0	4,6	4,1	3,7	3,2	4,1	3,0	± 180
7,0	3,55	3,3	3,0	2,75	2,4	3,0	2,4	± 180
7,5	3,0	–	–	–	–	–	–	± 180
8,0	–	2,5	2,25	2,05	1,85	2,25	1,85	± 180
9,0	–	1,9	1,75	1,6	1,45	1,75	1,45	± 180
10,0	–	1,45	1,35	1,25	1,15	1,35	1,15	± 180
10,5	–	1,25	–	–	–	–	–	± 180
12,0	–	–	0,75	0,7	0,65	0,75	0,65	± 180
Кратность полиспаста m	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	

* От положения крана «стрела назад». ** Промежуточная грузоподъёмность на канатах.

- 1. Масса крюковой подвески (0,28 т) входит в массу груза.
- 2. При гуське в транспортном положении грузоподъёмность снижается на 0,23 т.
- 3. Режим прибора безопасности: Р-01.

02А ДИАГРАММА ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.2



03 ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ В

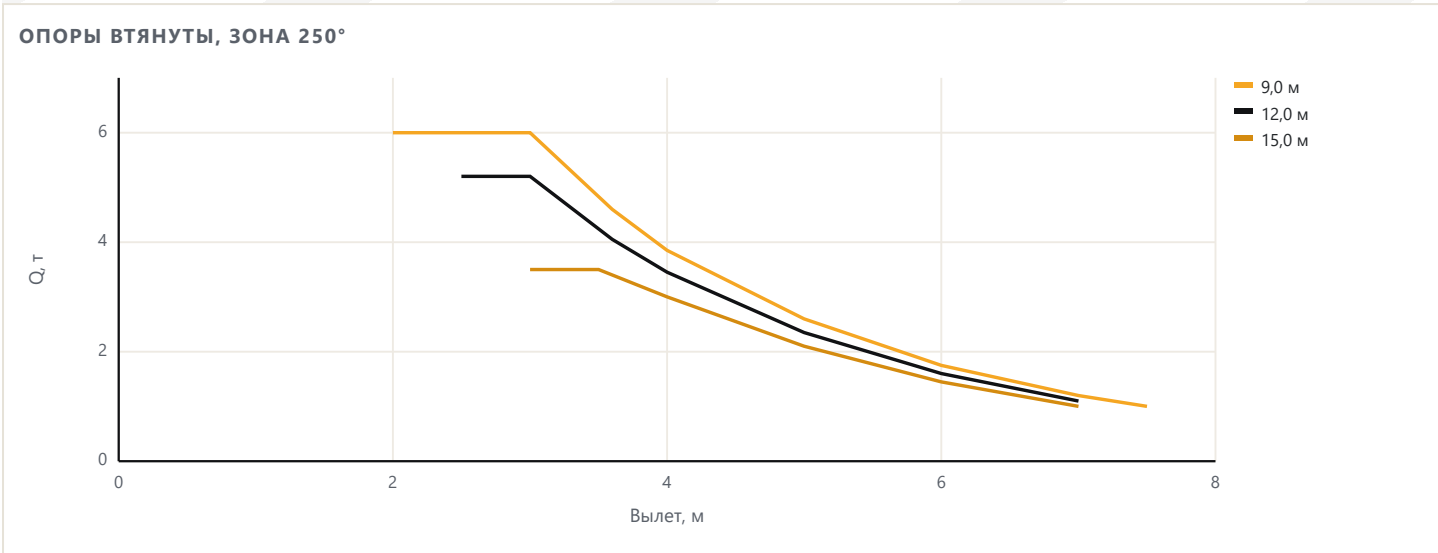
Запасовка 8-кратная и 6-кратная, балки выносных опор втянуты, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.3).

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ МИДИ**, Т / ДЛИНА СТРЕЛЫ				ЗОНА, ГРАД*
	9,0 М	12,0 М	15,0 М	ТЕЛ. 9–15 М	
2,0	6,0	–	–	1,0	± 125
2,5	–	5,2	–	1,0	± 125
3,0	6,0	5,2	3,5	1,0	± 125
3,5	–	–	3,5	1,0	± 125
3,6	4,6	4,05	–	1,0	± 125
4,0	3,85	3,45	3,0	1,0	± 125
5,0	2,6	2,35	2,1	1,0	± 125
6,0	1,75	1,6	1,45	1,0	± 125
7,0	1,2	1,1	1,0	1,0	± 125
7,5	1,0	–	–	1,0	± 125
Кратность полиспаста m	8; 6	8; 6	8; 6	8; 6	

* От положения крана «стрела назад». ** Промежуточная грузоподъёмность на канатах.

1. Масса крюковой подвески (0,28 т) входит в массу груза.
2. При гуське в транспортном положении грузоподъёмность снижается на 0,23 т.
3. Режим прибора безопасности: Р-02.

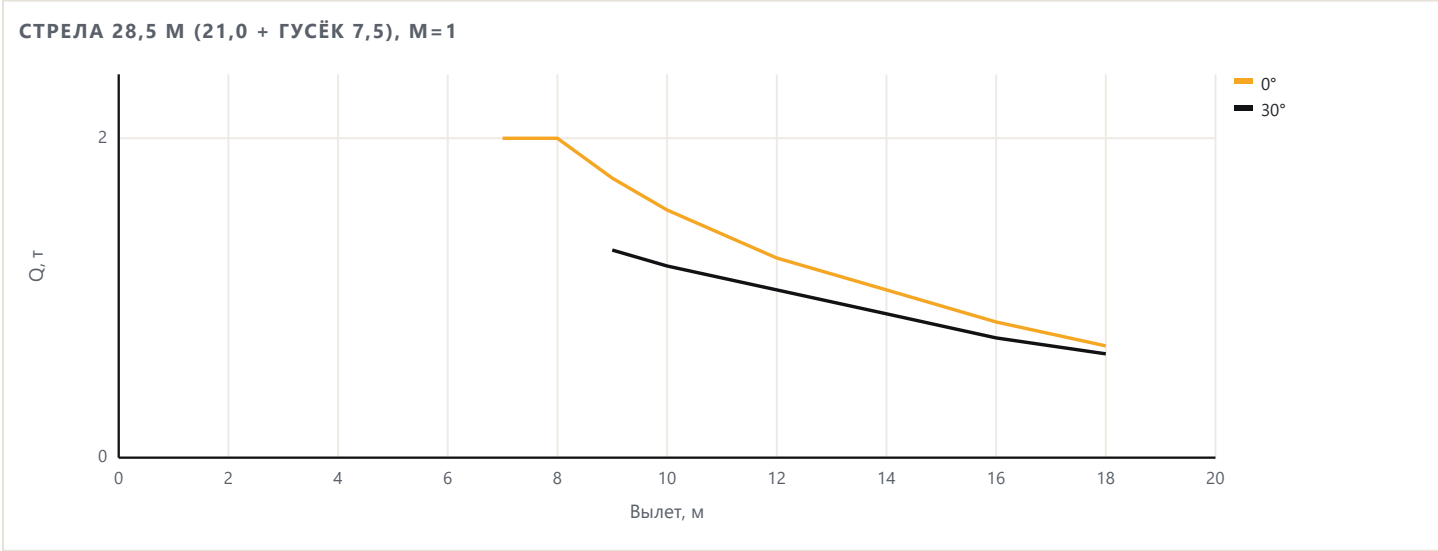
03А ДИАГРАММА ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.3



04 ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ Г (ГУСЁК)

Однократная запасовка каната, длина стрелы 21,0 м с гуськом 7,5 м, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.4).

ВЫЛЕТ, М	Грузоподъёмность миди**, т / УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА		ЗОНА, ГРАД*
	0°	30°	
7,0	2,00	—	± 125
8,0	2,00	—	± 125
9,0	1,75	1,30	± 125
10,0	1,55	1,20	± 125
12,0	1,25	1,05	± 125
14,0	1,05	0,90	± 125
16,0	0,85	0,75	± 125
18,0	0,70	0,65	± 125



* От положения крана «стрела назад». ** Промежуточная грузоподъёмность на канатах.

1. Масса крюковой подвески (0,04 т) и съёмных грузозахватных приспособлений входит в массу груза.
2. Режимы прибора ОГМ240 (ОНК-160С): угол 0° — Р-03; угол 30° — Р-04.

ООО «ОСКОЛСПЕЦКРАН» · ИНН 3128098186 · oskolspetskran.ru

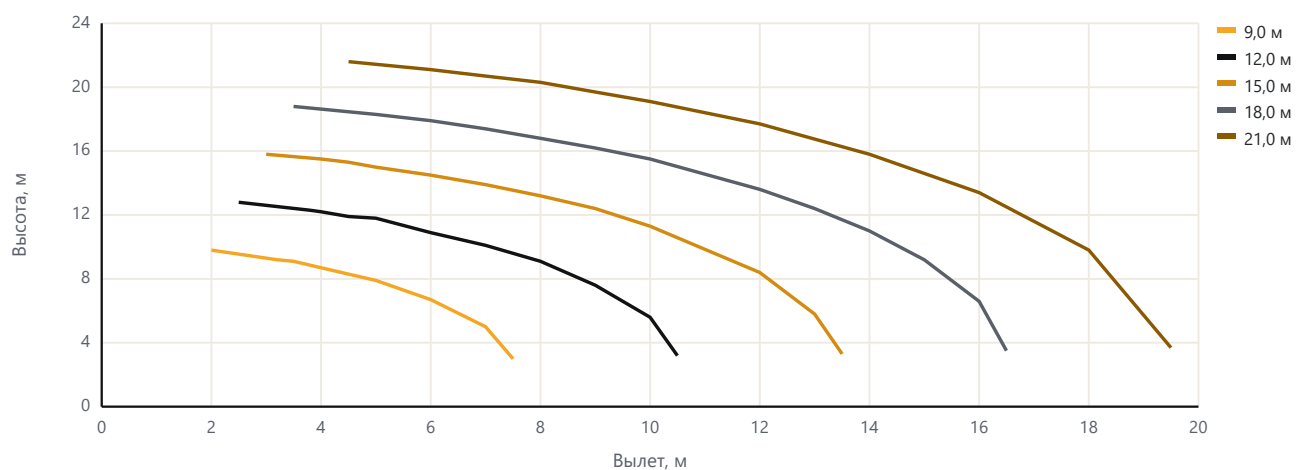
+7 (915) 569-94-04 · +7 (910) 327-66-24 · sum-bsk@yandex.ru

05 ВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ А

Запасовка 6-кратная и 8-кратная, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.5).

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЁМА, М / ДЛИНА СТРЕЛЫ					ЗОНА, ГРАД*
	9,0 М	12,0 М	15,0 М	18,0 М	21,0 М	
2,0	9,8	—	—	—	—	± 125
2,5	—	12,8	—	—	—	± 125
3,0	—	—	15,8	—	—	± 125
3,2	9,2	—	—	—	—	± 125
3,5	9,1	—	—	18,8	—	± 125
3,8	—	12,3	—	—	—	± 125
4,0	8,7	12,2	15,5	—	—	± 125
4,5	—	11,9	15,3	—	21,6	± 125
5,0	7,9	11,8	15,0	18,3	—	± 125
6,0	6,7	10,9	14,5	17,9	21,1	± 125
7,0	5,0	10,1	13,9	17,4	20,7	± 125
7,5	3,0	—	—	—	—	± 125
8,0	—	9,1	13,2	16,8	20,3	± 125
9,0	—	7,6	12,4	16,2	19,7	± 125
10,0	—	5,6	11,3	15,5	19,1	± 125
10,5	—	3,2	—	—	—	± 125
12,0	—	—	8,4	13,6	17,7	± 125
13,0	—	—	5,8	12,4	—	± 125
13,5	—	—	3,3	—	—	± 125
14,0	—	—	—	11,0	15,8	± 125
15,0	—	—	—	9,2	—	± 125
16,0	—	—	—	6,6	13,4	± 125
16,5	—	—	—	3,5	—	± 125
18,0	—	—	—	—	9,8	± 125
19,5	—	—	—	—	3,7	± 125

ДИАГРАММА ВЫСОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.5

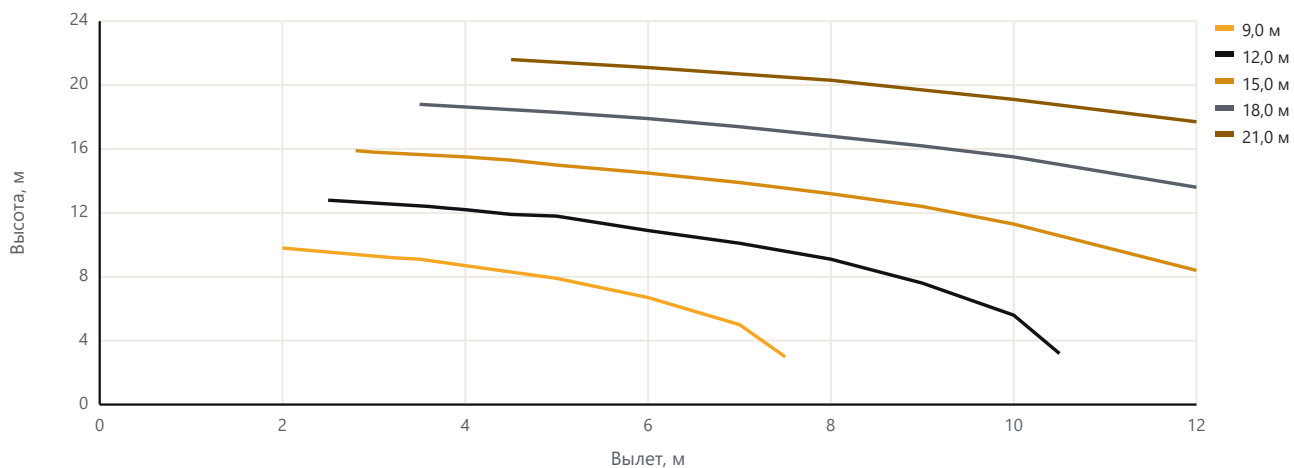


06 ВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ Б

Запасовка 6-кратная и 8-кратная, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 360° (рис. 2.6).

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЁМА, М / ДЛИНА СТРЕЛЫ					ЗОНА, ГРАД°
	9,0 М	12,0 М	15,0 М	18,0 М	21,0 М	
2,0	9,8	—	—	—	—	± 180
2,5	—	12,8	—	—	—	± 180
2,8	—	—	15,9	—	—	± 180
3,0	—	—	15,8	—	—	± 180
3,2	9,2	—	—	—	—	± 180
3,5	9,1	—	—	18,8	—	± 180
3,6	—	12,4	—	—	—	± 180
3,8	—	12,3	—	—	—	± 180
4,0	8,7	12,2	15,5	—	—	± 180
4,5	—	11,9	15,3	—	21,6	± 180
5,0	7,9	11,8	15,0	18,3	—	± 180
6,0	6,7	10,9	14,5	17,9	21,1	± 180
7,0	5,0	10,1	13,9	17,4	20,7	± 180
7,5	3,0	—	—	—	—	± 180
8,0	—	9,1	13,2	16,8	20,3	± 180
9,0	—	7,6	12,4	16,2	19,7	± 180
10,0	—	5,6	11,3	15,5	19,1	± 180
10,5	—	3,2	—	—	—	± 180
12,0	—	—	8,4	13,6	17,7	± 180

ДИАГРАММА ВЫСОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.6

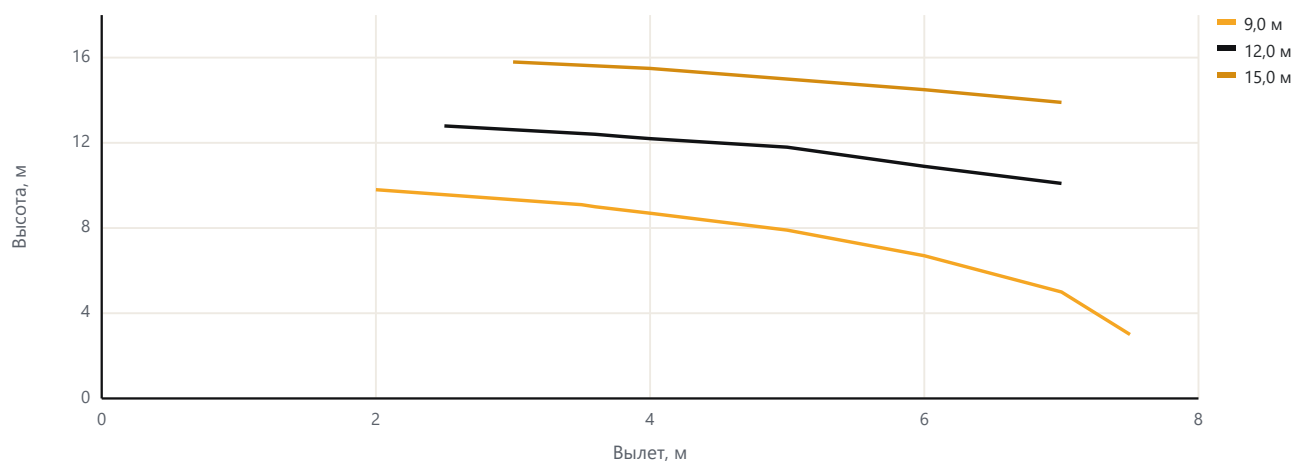


07 ВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ В

Запасовка 8-кратная и 6-кратная, балки опор втянуты, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.7).

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЁМА, М / ДЛИНА СТРЕЛЫ			ЗОНА, ГРАД°
	9,0 М	12,0 М	15,0 М	
2,0	9,8	—	—	± 125
2,5	—	12,8	—	± 125
3,0	—	—	15,8	± 125
3,5	9,1	—	—	± 125
3,6	9,0	12,4	—	± 125
3,8	—	12,3	—	± 125
4,0	8,7	12,2	15,5	± 125
5,0	7,9	11,8	15,0	± 125
6,0	6,7	10,9	14,5	± 125
7,0	5,0	10,1	13,9	± 125
7,5	3,0	—	—	± 125

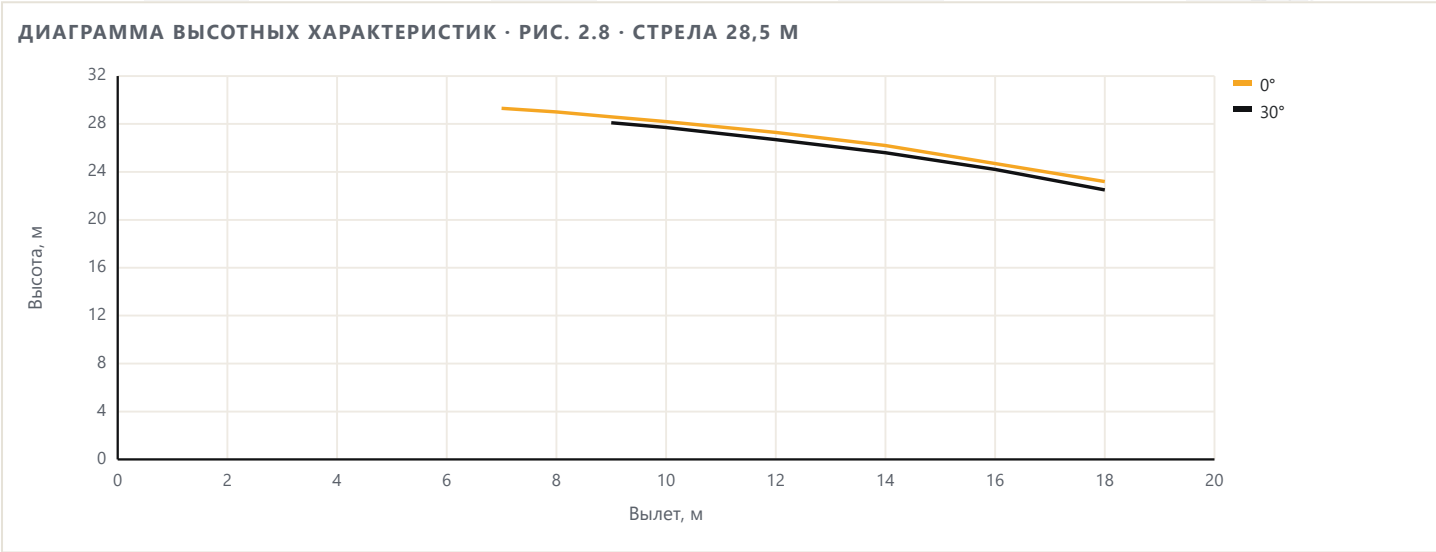
ДИАГРАММА ВЫСОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК · РИС. 2.7



08 ВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ · РЕЖИМ Г (ГУСЁК)

Однократная заправка, стрела 21,0 м с гуськом 7,5 м, балки опор выдвинуты полностью, кран установлен на опорах, зона работы 250° (рис. 2.8).

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЁМА, М / УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА		ЗОНА, ГРАД*
	0°	30°	
7,0	29,3	—	± 125
8,0	29,0	—	± 125
9,0	28,6	28,1	± 125
10,0	28,2	27,7	± 125
12,0	27,3	26,7	± 125
14,0	26,2	25,6	± 125
16,0	24,7	24,2	± 125
18,0	23,2	22,5	± 125



* От положения крана «стрела назад».